

## LC SVÁŽNICE

STUPEŇ DOKUMENTACE  
DUR/DSP/RDS

A. Průvodní zpráva

E. Zásady organizace výstavby

J. Fotodokumentace



**KONTROLOVAL**  
Filip Demel

**VYPRACOVAL**  
Filip Demel

**AUTORIZOVAL**  
Miroslav Matějka

## OBSAH DOKUMENTACE

---

|   |    |
|---|----|
| A.1. Identifikační údaje stavby .....                         | 3  |
| A.2. Základní údaje o stavbě .....                            | 4  |
| A.3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....               | 6  |
| A.4. Členění stavby .....                                     | 7  |
| A.5. Podmínky realizace stavby .....                          | 7  |
| A.6. Přehled budoucích vlastníků a správců.....               | 8  |
| A.7. Předávání částí stavby do užívání .....                  | 8  |
| A.8. Technický popis pozemní komunikace.....                  | 8  |
| A.9. Odvodnění komunikace .....                               | 9  |
| A.10. Vybavení pozemní komunikace.....                        | 9  |
| A.11. Výsledky a závěry z podkladů a průzkumů .....           | 10 |
| A.12. Zásah stavby do území.....                              | 10 |
| A.13. Nároky stavby na zdroje energie .....                   | 11 |
| A.14. Napojení na dopravní infrastrukturu .....               | 11 |
| A.15. Obecné požadavky na bezpečnost a užití vlastnosti ..... | 12 |
| E.1. Plán kontrolních prohlídek .....                         | 16 |

**Projektová dokumentace je duševním vlastnictvím společnosti, má povahu duševního tajemství dle ustanovení §17 obchodního zákona, a nesmí být bez souhlasu kopírována, či předána třetí osobě.**

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### A.1. Identifikační údaje stavby

#### ✓ Údaje o stavbě

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Název stavby:                     | LC Svážnice   |
| Místo stavby (katastrální území): | Nové Město na Moravě  |
| Kraj:                             | Vysočina  |
| Okres:                            | Žďár nad Sázavou  |
| Účel stavby:                      | Modernizace – investice   |
| Stavební úřad / dopravní úřad:    | Nové Město na Moravě / Nové Město na Moravě                                     |
| Charakteristika:                  | Změna dokončené stavby  |
| Investor:                         | Nové Město na Moravě<br>Vratislavovo náměstí 103<br>592 31 Nové Město na Moravě |
| Uživatel stavby:                  | Nové Město na Moravě<br>Vratislavovo náměstí 103<br>592 31 Nové Město na Moravě |

#### ✓ Identifikační údaje investora

|                        |   |
|------------------------|---|
| Název:                 | Nové Město na Moravě                                    |
| Ve věcech technických: | Ing. Zdeněk Krejčí                                      |
| Sídlo:                 | Vratislavovo náměstí 103<br>592 31 Nové Město na Moravě |
| IČ:                    | 002 94 900  |
| Tel.:                  | 724 950 465   |
| E-mail:                | zdenek.krejci@ts.nmm.cz                                 |

#### ✓ Identifikační údaje zhotovitele

|                     |   |
|---------------------|---|
| Projektant:         | Greendesign, s.r.o.   |
| Sídlo:              | Rudíkov 277, 675 05 Rudíkov   |
| Doručovací adresa:  | Rudíkov 2, 675 05 Rudíkov   |
| IČ:                 | 026 28 830  |
| DIČ:                | CZ02628830  |
| Tel.:               | 601 520 220   |
| E-mail:             | demel@green-design.cz   |
| Web:                | www.green-design.cz   |
| Vedoucí projektant: | Filip Demel   |
| Vypracoval:         | Filip Demel   |
| Autorizoval:        | Miroslav Matějka<br>Autorizovaný technik pro dopravní stavby<br>ČKAIT č. 1301920      |
| Stupeň dokumentace: | Dokumentace ke stavebnímu povolení a realizaci stavby<br>Dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. |

## A.2. Základní údaje o stavbě

### ✓ Stručný popis návrhu stavby

Předmětem plánovaného záměru je změna dokončené stavby, resp. modernizace stávající lesní svážnice kategorie 3L. Práce na předmětné komunikaci budou spočívat ve výstavbě nové zemní pláně, nezpevněného odvodňovacího příkopu a nových trubních i hospodářských propustků. Dále budou provedeny odkopávky okolního terénu včetně svahování. Poté bude provedena pokládka separační vrstvy z štěrkodrti a podkladní vrstvy vozovky z hrubého drceného kameniva a obrusné vrstvy ze štěrkodrti.

Na závěr bude provedeno zpevnění sjezdů do porostů a přilehlých komunikací, a osazení ocelových svodnic.

**Těmito úpravami bude provedena změna kategorie lesní svážnice 3L na lesní cestu 2L.**

### ✓ Účel stavby

- Účelem je změna dokončené stavby, resp. modernizace stávající lesní svážnice (veřejné účelové komunikace s omezeným přístupem).
- Jedná se o stavbu trvalého charakteru.
- Stavba není chráněna zvláštními předpisy – není kulturní památkou.
- Předmětná lesní svážnice „Svážnice“ byla zastaničena v km 0,000 – 1,424.
- Současná šíře komunikace je nyní proměnlivá. Při realizaci stavebních prací bude provedeno sjednocení šířky vozovky na 3,5 m, v přímých úsecích. **Z tohoto důvodu nebude provedena žádná změna půdorysných rozměrů stavby.**

### ✓ Funkce stavby a její dosavadní využití

V současné době je předmět stavby využíván jako veřejná účelová komunikace s omezeným přístupem, resp. lesní svážnice (kategorie 3L), která je součástí lesní dopravní sítě.

Po dokončení navržených stavebních úprav nedojde ke změně jejího využití. Po dokončení stavby dojde pouze ke změně kategorie lesní svážnice na lesní cestu 2L.

Stavba jako celek se nenachází v žádném zastavěném území ani intravilánu blízkých obcí. Stavba se nachází v areálu Vysočina arény. Stavba je umístěna na lesních pozemcích, které jsou ve vlastnictví investora akce.

### ✓ Umístění stavby

Předmětem projektové dokumentace je modernizace stávající lesní svážnice „Svážnice“, která se nachází v kraji Vysočina, okrese Žďár nad Sázavou a katastrálním území Nové Město na Moravě. Lesní svážnice kategorie 3L (nově lesní cesta kategorie 2L) je umístěna v lesním porostu mezi obcemi Vlachovice, Rokytno a městem Nové Město na Moravě. Konkrétně se jedná o lokalitu CHKO Žďárské vrchy, resp. lokalitu „Vysočina arény“. Začátek navržených úprav se nachází v místech venkovní posilovny, resp. v místech přístřešku singltrek NMNM. Odtud vede trasa lesní cesty jižně v délce 1 424 m, v nadmořských výškách 637 - 716 m n. m.. Konec úpravy je navržen v místech napojení na stávající lesní cestu vedoucí k Vysočina aréně.

### ✓ Předpokládaný průběh stavby

Předpokládaná doba realizace stavebních prací je do pěti měsíců od jejich zahájení. Stavební práce budou provedeny v jedné etapě, bez přerušení. Stavba bude uvedena do provozu v celku, bez zkušebního provozu, po její kolaudaci, případně po protokolárním předání. Stavební úřad může nařídit zkušební provoz.

#### **Předpoklad výstavby**

|                           |         |
|---------------------------|---------|
| Zahájení stavebních prací | 04/2019 |
| Ukončení stavebních prací | 09/2019 |

Předpokládaná doba realizace stavebních prací je ovlivněna termínem konání výběrového řízení na dodavatele stavby, termínem fyzického předání staveniště a klimatickými podmínkami.

✓ **Soulad s územně plánovací dokumentací a územním řízením**

Navržená stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací obce v dotčeném katastrálním území. Součástí projektové dokumentace je vyjádření odboru územního plánování příslušného úřadu, včetně vyjádření dle §15 zákona o územním plánování a stavebním řádu (stavebního zákona).

Pro předmětný záměr nebylo doposud vydáno žádné územní rozhodnutí.

✓ **Údaje o odtokových poměrech**

Stavbou nedochází ke křížení žádného vodního toku, vodní nádrže ani jiného vodního díla. Z tohoto důvodu není součástí projektové dokumentace žádný návrh vodohospodářských objektů.

V blízkosti stavby se nenachází žádný vodní tok.

Povrchové vody budou z komunikace odváděny do okolního terénu příčným i podélným sklonem vozovky a příčným i podélným odvodněním (nezpevněnými odvodňovacími příkopy, hospodářskými a trubními propustky a ocelovými svodnicemi). Realizací navržených stavebních prací nebude provedena žádná změna stávajících odtokových poměrů.

✓ **Vliv stavby na krajinu, zdraví, odtokové poměry a životní prostředí**

Projektová dokumentace byla vyhotovena v souladu s platnými normami a předpisy. Při realizaci daného záměru bude postupováno v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a zákonem č. 201/2012 Sb. v platném znění o ochraně ovzduší.

Vzhledem k charakteru předmětného záměru se předpokládá zvýšená hlučnost pojezdem vozidel a lesní mechanizace užívajících předmětnou lesní svážnici. Samotná stavba však nebude mít negativní vliv na krajinu a životní prostředí. Během provádění stavby, jakož i při jejím návrhu, budou odstraněny či minimalizovány negativní vlivy na životní prostředí, okolní pozemky či odtokové poměry. Realizace stavby bude na své okolí působit zvýšenou hlučností, prašností a znečištěním komunikací, viz: E. Zásady organizace výstavby – Vliv provádění stavby na okolní pozemky a stavby.

Na závěr lze tedy shrnout, že stavba nepodléhá ze zákona nutnosti vypracovat elaborát popisující vliv stavby na životní prostředí ve smyslu zákona ČNR č. 100/2001 Sb. v platném znění (EIA).

✓ **Celkový dopad stavby na dotčené území a návrhová opatření**

Vzhledem k charakteru stavebního záměru nebude jeho realizací způsoben žádný negativní dopad na území, ve kterém bude stavba umístěna. Z tohoto důvodu nejsou navržena žádná ochranná opatření.

✓ **Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území**

Realizací předmětu projektové dokumentace nebudou vyvolány žádné další investiční či neinvestiční akce.

Na realizovanou část stavebních úprav nebudou navazovat žádná jiná opatření.

### A.3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

#### ✓ Základní podklady

Základním podkladem pro vypracování projektové dokumentace byla smlouva o dílo, požadavky investora akce a zhodnocení stávajícího stavu včetně terénního průzkumu konaného dne 10. 1. 2018.

- ✓ ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
- ✓ ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ✓ ČSN 01 3466 – Výkresy inženýrských staveb – pozemních komunikací
- ✓ TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ✓ ČSN 73 6108 – Lesní cestní síť
- ✓ TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- ✓ Zákon 289/1995 Sb. – Zákon o lesích
- ✓ Vyhláška 84/1996 Sb. - O lesním hospodářském plánování
- ✓ Vyhláška 433/2001 Sb. – Technické požadavky pro stavby pro plnění funkce lesa
- ✓ Vyhláška 146/2008 Sb. – Obsah projektové dokumentace dopravních staveb
- ✓ ČSN EN 13285 – Kámen pro nestmelené vrstvy

#### ✓ Dokumentace záměru

Pro zpracování dokumentace stavby nebylo použito žádné jiné projektové dokumentace.

#### ✓ Regulační a územní plány

Vzhledem k jednoduchosti a charakteru stavby nevznikl žádný požadavek pro zajištění těchto podkladů.

#### ✓ Dopravní průzkum

Z důvodu charakteru stavby nebyl dopravní průzkum zpracován.

#### ✓ Geotechnický a hydrotechnický průzkum

Vzhledem k jednoduchosti a charakteru stavby nevznikl žádný požadavek pro zajištění těchto podkladů.

#### ✓ Mapové podklady

Hlavním z podkladů pro vyhotovení předmětné projektové dokumentace byly mapové podklady.

- ✓ Základní mapa 1 :10 000, 1: 50 000
- ✓ Katastrální mapa 1:500
- ✓ Obrysové mapy LHP
- ✓ Ortofoto mapa

#### ✓ Diagnostika vozovky a návrh opravy

Při realizaci projektové dokumentace nebylo provedeno zpracování diagnostiky vozovky akreditovanou laboratoří.

#### ✓ Diagnostický průzkum

Před zpracováním projektové dokumentace byl proveden terénní průzkum a zaměření stavby. Při něm bylo provedeno zastaničení celé lesní cesty, tabulkami a sprejem. Rovněž byla provedena vizuální prohlídka a zaměření všech rozměrů pro řádné vypracování projektové dokumentace, včetně fotodokumentace stavby. Protokol z terénního průzkumu je samostatnou přílohou projektové dokumentace I. Protokol z terénního průzkumu.

**✓ Klimatologické údaje stavby**

Vzhledem k jednoduchosti a charakteru stavby nevznikl žádný požadavek pro zajištění těchto podkladů.

**✓ Geodetické zaměření stavby**

Vzhledem k požadavkům investora akce a charakteru stavby bylo provedeno geodetické zaměření stavby. Tento podklad vyhotovila společnost ZK – Brno, s.r.o., dne 3. 1. 2018. Výsledky měření jsou uloženy u projektanta akce.

Stavba je napojena na polohopisný systém JTSK a výškopisný systém Bpv.

**A.4. Členění stavby****✓ Způsob číslování stavby**

Projektová dokumentace je číslována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., přílohy Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro vydání stavebního povolení, nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení.

**✓ Určení jednotlivých částí stavby**

Projektová dokumentace je složena z řady:

- ✓ 100 – objekty pozemních komunikací

**✓ Členění stavby do stavebních objektů**

Stavba: „LC Svážnice“ není rozdělena na žádné stavební objekty.

**A.5. Podmínky realizace stavby****✓ Věcné a časové vazby**

Realizací navrženého stavebního záměru nebudou vyvolány žádné další investiční či neinvestiční akce.

Na realizovanou část stavebních úprav nebudou navazovat žádná jiná opatření.

**✓ Podmínky dotčených orgánů**

V rámci přípravy projektové dokumentace oslovil projektant vybrané provozovatele inženýrských sítí a organizace státní správy. Jednotlivá vyjádření, resp. podmínky jednotlivých organizací, jsou uvedeny v příloze F. Dokladová část.

**✓ Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti**

Stavba bude probíhat dle technologického postupu uvedeného v příloze: C.101. Technická zpráva.

Realizace stavebních prací bude prováděna nepřerušeně a plynule.

**✓ Přístup na stavbu**

Příjezd na staveniště je plánován ze státní silnice č. III/35314, po místních a účelových komunikacích, lesní dopravní infrastruktuře a předmětné lesní cestě. Vzhledem k tomu, že se jedná o veřejnou komunikaci a komunikace ve vlastnictví investora akce, nevzniká žádný požadavek na zajištění souhlasů s vjezdem.

V případě nutnosti bude provedeno projednání zvláštního užívání komunikace.

Před zahájením stavebních prací bude zhotovitelem provedena pasportizace všech přístupových komunikací. Zhotovitel má povinnost po dokončení stavebních prací uvést všechny používané komunikace do původního stavu.



### ✓ Dopravní omezení, objíždky a vyluky dopravy

Vzhledem k možnému ohrožení účastníků dopravního provozu soustředěným pohybem stavební techniky a výjezdem ze staveniště bude provedeno projednání a následné zřízení dočasného dopravního značení snižující maximální rychlost, upozornění na práci na vozovce, případně na zúžení vozovky a na výjezd ze stavby. Jedná se o dopravní značení A15, A06b, B20a, P08, B21. Zhotovitel má povinnost provést projednání umístění tohoto dočasného dopravního omezení s příslušnými orgány státní správy (především Policií ČR) a provést přesný návrh tohoto opatření.



A15



A06b



B20a



P08



B21

Vzhledem k tomu, že se jedná o modernizaci stávající lesní svážnice (veřejné účelové komunikace s omezeným přístupem), nedojde při provádění stavebních prací k žádnému omezení dopravního provozu ani žádné uzavírce. Z tohoto důvodu nejsou plánované žádné objízdné trasy ani uzavírky.

### A.6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Předmětná lesní svážnice „Svážnice“ bude po dokončení navrženého záměru ve vlastnictví investora akce, který ji bude mít i ve správě.

### A.7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude po dokončení předána investorovi akce vcelku, a uvedena do provozu po její kolaudaci, či protokolárnímu předání.

### A.8. Technický popis pozemní komunikace

#### ✓ Charakteristika předmětné komunikace

| Charakteristika stavby (nový stav) |                                      |
|------------------------------------|--------------------------------------|
| Kategorie lesní cesty:             | 2L 3,5/20                            |
| Třída zatížení NKK                 | -                                    |
| Délka cesty:                       | 1 424 m                              |
| Šířka cesty v koruně:              | 3,50 m                               |
| Návrhová rychlost:                 | 20 km/h                              |
| Příčný sklon:                      | km 0,000 – 1,424 : pravostranný 4,0% |
| Obrusná vrstva:                    | km 0,000 – 1,424 : šterkodrt         |

#### ✓ Trasa komunikace

Vzhledem k tomu, že předmětem stavby je modernizace stávající lesní svážnice kategorie 3L, nebude provedena žádná změna stávající trasy komunikace. Při provádění stavby bude provedeno rozšíření, resp. sjednocení šířky vozovky.

#### ✓ Obecný popis návrhu vozovky

Z důvodu charakteru stavby bude po vytvoření a vyprofilování zemní plně provedena pokládka I. separační vrstvy z ŠD fr. 0-32 mm, tl. 50 mm a I. Podkladní vrstvy z HDK fr. 63-125 mm, tl. 250 mm, která bude zakalena ŠD fr. 0-32 mm, tl. 50 mm. Na závěr bude provedena pokládka



obrusné vrstvy z ŠD fr. 0-63 mm, tl. 150 mm, která bude zakalena v celé délce a šíři lomovými výsivkami fr. 0-4 mm, v hmotnosti do 20kg/m<sup>2</sup>.

Vzhledem k tomu, že realizace konstrukce vozovky bude provedena na nově vybudované zemi, bude nová niveleta vozovky navýšena o 100 mm.

| <b>Skladba vozovky v km 0,000 – 1,424</b> |                   |                 |
|---|-------------------|-----------------|
| <b>Označení vrstvy</b>                    | <b>Materiál</b>   | <b>Tloušťka</b> |
| Obrusná                                   | ŠD fr. 0-63 mm    | 150 mm          |
| Propadová                                 | ŠD fr. 0-32 mm    | 50 mm           |
| I. Podkladní                              | HDK fr. 63-125 mm | 250 mm          |
| I. Separační                              | ŠD fr. 0-32 mm    | 50 mm           |
| <b>Skladba celkem</b>                     |                   | <b>400 mm</b>   |
| <b>Navýšení nivelety</b>                  |                   | <b>100 mm</b>   |

#### ✓ Zpevněné plochy

Pro zajištění ochrany komunikace proti poškozování krajnic při vjezdu a sjezdu z ní dojde ke zpevnění stávajících nájezdů na přilehlé komunikace a do porostů. Na zpevnění těchto míst bude použito štěrkodrtí různých frakcí a drceného kameniva, dle situace stavby, resp. dle soupisu prací.

### A.9. Odvodnění komunikace

#### ✓ Podélné odvodnění

Vzhledem ke konfiguraci terénu a charakteru stavby je v rámci stavebních úprav uvažováno o podélném odvodnění vozovky. Podélné odvodnění vozovky bude provedeno nezpevněnými odvodňovacími příkopy, hospodářskými propustky a podélným sklonem komunikace. Veškeré vody budou odváděny do okolního terénu, kde bude docházet k jejich vsakování.

#### ✓ Příčné odvodnění

Příčné odvodnění komunikace bude provedeno příčnými sklony vozovky, trubními propustky, a ocelovými svodnicemi. Veškeré vody budou odváděny do okolního terénu, kde bude docházet k jejich vsakování.

### A.10. Vybavení pozemní komunikace

#### ✓ Záchytná bezpečnostní zařízení

Stavba si nevyžaduje žádné umístění tohoto druhu zabezpečení.

#### ✓ Dopravní značky

V rámci stavebních prací nebude provedeno osazení žádného nového dopravního značení, ani zásah do značení stávajícího.

#### ✓ Omezení vjezdu

V rámci projektové dokumentace není proveden žádný návrh nového zařízení pro omezení vjezdu. Na trase komunikace se nenachází žádná vjezdová závora.

#### ✓ Veřejné osvětlení

Vzhledem k jednoduchosti a charakteru stavby nevzniká žádný požadavek na realizaci veřejného osvětlení.

#### ✓ Ochrany proti vniku volně žijících živočichů včetně jejich migrace

Z důvodu charakteru akce nejsou navržena žádná opatření proti vniku volně žijících živočichů ani opatření pro jejich migraci.

### ✓ Clony a sítě proti oslnění

Předmětem dokumentace není žádný návrh ochranných clon ani sítí.

## A.11. Výsledky a závěry z podkladů a průzkumů

### ✓ Ochranná pásma inženýrských sítí

V době přípravy projektové dokumentace stavbou nedochází ke křížení žádného podzemního ani nadzemního vedení oslovených provozovatelů inženýrských sítí. Z tohoto důvodu nebude provedeno žádné vytyčení inženýrských sítí.

V blízkosti stavby se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení oslovených provozovatelů.

✓ Zhotovitel má povinnost seznámit se s podmínkami dotčených orgánů uvedených v jejich vyjádření, které jsou nedílnou součástí projektové dokumentace. Jedná se o přílohu F. Dokladová část.

✓ V případě dlouhé časové prodlevy mezi zpracováním projektové dokumentace a realizací stavby je bezpodmínečně nutné provést kontrolu platnosti všech vyjádření.

### ✓ Ochranná pásma organizací státní správy

Předmětná stavba zasahuje do:

1. CHKO Žďárské vrchy

Při návrhu výstavby lesní cesty bylo zohledněno její umístění. Vzhledem k charakteru předmětu díla není součástí PD žádný návrh významného opatření pro ochranu tohoto území. Projektová dokumentace byla projednána s CHKO již během její přípravy.

✓ Před zahájením stavebních prací je bezpodmínečně nutné seznámit se s podmínkami provádění prací v ochranném pásmu.

✓ Zhotovitel má povinnost seznámit se s podmínkami dotčených orgánů uvedených v jejich vyjádření, které jsou nedílnou součástí projektové dokumentace. Jedná se o přílohu F. Dokladová část.

✓ V případě dlouhé časové prodlevy mezi zpracováním projektové dokumentace a realizací stavby je bezpodmínečně nutné provést kontrolu platnosti všech vyjádření.

## A.12. Zásah stavby do území

### ✓ Bourací práce

Při realizaci předmětného záměru není uvažováno s vybouranými hmotami. S odpadem, který vznikne při realizaci stavebních prací (jedná se o odpad vzniklý stavební činností, resp. odpad číslo 20 03 01 – Směsný komunální odpad), bude nakládáno dle níže uvedeného popisu a přílohy C.101. Technická zpráva. Veškerý odpad bude uložen na řízenou skládku odpadu

### ✓ Druh odpadu

V rámci realizace předmětného záměru se nepočítá s žádným konkrétním druhem odpadu.

### ✓ Kácení mimo lesní zeleně

Při realizaci stavebních prací bude provedeno pouze odstranění travin a náletových dřevin včetně vytržení pařezů. Vzhledem k rozsahu kácení a obklopení staveniště lesním porostem není navržena žádná náhradní výsadba.

Při realizaci stavebních prací nebude proveden žádný zásah do mimo lesní zeleně.

### ✓ Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Při provádění stavebních prací je uvažováno s přebytečným výkopkem. Jedná se o výkopek vzniklý realizací zemní pláň, podélného a příčného odvodnění, a odkopem na trase vozovky.

Veškerý výkopek bude použit na terénní úpravy v blízkosti stavby.

✓ **Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Vzhledem k charakteru akce nejsou tyto práce předmětem dokumentace.

✓ **Zábory pozemků s ochranou PUPFL**

Jelikož lesní cesta dle zákona 289/1995 §3 písmene 1 odstavce a) Sb. je součástí pozemků určených k plnění funkcí lesa, nedojde v rámci stavby k dočasnému ani trvalému vynětí pozemků z PUPFL. Při provádění stavebních prací nedojde k znepřístupnění přilehlých lesních pozemků a omezení při hospodaření. Z těchto důvodů nebude provedeno trvalé ani dočasné vynětí pozemků z PUPFL.

✓ **Zábory pozemků s ochranou ZPF**

Při realizaci stavebních prací nedojde k dotčení žádných pozemků s ochranou ZPF. Z tohoto důvodu nebude provedeno dočasné ani trvalé vynětí tohoto druhu pozemku.

✓ **Seznam dotčených pozemků**

Stavbou bude dotčen pozemek v kraji Vysočina, okrese Žďár nad Sázavou a katastrálním území Nové Město na Moravě (706418).

▪ **K.Ú. Nové Město na Moravě (Pozemek vedený v katastru nemovitostí)**

| <b>P.Č.</b> | <b>Vlastník</b>            | <b>Adresa</b>   | <b>Druh</b>   | <b>Ochr.</b>  | <b>Výměra (m2)</b> |
|-------------|----------------------------|---|---------------|---------------|--------------------|
| 3232/1      | Město Nové Město na Moravě | Vratislavovo náměstí 103<br>592 31 Nové Město na Moravě | Lesní pozemek | PUPFL<br>CHKO | 870 866            |

### A.13. Nároky stavby na zdroje energie

✓ **Všechny druhy energií**

Z důvodu charakteru akce není předmětem posuzování napojení stavby na technickou infrastrukturu.

✓ **Telekomunikace**

Vzhledem k charakteru předmětného záměru není obsahem dokumentace žádný návrh připojení na telekomunikační síť.

✓ **Vodní hospodářství**

Projektová dokumentace neobsahuje žádný návrh vodního hospodářství.

### A.14. Napojení na dopravní infrastrukturu

Lesní svážnice „Svážnice“ není a nebude napojena na žádnou veřejnou komunikaci ani státní silnici. Lesní svážnice bude po dokončení napojena pouze na lesní dopravní infrastrukturu.

✓ **Připojení na parkovací plochy**

Stavba není v současné době připojena na žádné parkovací plochy. Po dokončení stavby nedojde k žádné změně.

✓ **Nakládání s odpady**

Před započítím stavebních prací je zapotřebí na stavenišťe umístit kontejnery na odpad či zřídit dočasné skládky odpadu. Veškerý odpad, který při stavbě vznikne (jedná se především o drobný komunální odpad), bude uložen na stavenišťi na dočasných skládkách či rovnou odvezen na předem určenou skládku odpadů. S odpadem bude nakládáno v souladu se zákonem č.

185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění, resp. zákonem č. 31/2011 Sb. o odpadech (novela) a s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění.

## **A.15. Obecné požadavky na bezpečnost a užití vlastnosti**

### **✓ Požární bezpečnost**

Z požárního hlediska se stavba pojímá bez požárního rizika. Stavbu tvoří a budou tvořit objekty, které jsou z kamene, betonu případně zemní a tudíž nehořlavé. Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby nejsou kladena žádná bezpečnostní opatření. Z těchto důvodů nebylo provedeno zpracování požárně bezpečnostního řešení stavby.

V blízkosti předmětné lesní svážnice se nenachází žádné stavby.

Předmětná lesní svážnice není primárně určena pro pojezd hasičského záchranného sboru. V případě nutnosti vjezdu těchto vozidel je komunikace kapacitně navržena pro vozidla o celkové maximální hmotnosti 40 t a celkové délce soupravy 20 m.

### **✓ Hygienické požadavky na stavbu**

Během výstavby bude stavba na své okolí působit hlukem, zvýšenou prašností a zvětšeným rizikem vzniku havárie při úniku olejů nebo pohonných hmot z mechanismů do půdy. Z důvodu jednoduchosti a charakteru stavby nejsou kladeny žádné hygienické požadavky na stavbu.

Stavba bude provedena v souladu s platnými normami a předpisy.

### **✓ Poloha vzhledem k záplavovému území**

Stavbou nedochází ke křížení žádného vodního toku, vodní nádrže ani jiného vodního díla.

V blízkosti stavby se nenachází žádný vodní tok, vodní nádrž ani jiné vodní dílo.

Z tohoto důvodu se stavba nenachází v žádném záplavovém území.

### **✓ Charakteristika stavebního pozemku**

Vzhledem k tomu, že se jedná o modernizaci stávající lesní svážnice, resp. změnu dokončené stavby, není potřeba zvláštních úprav pozemku pod stavbou. Pozemek, na kterém bude stavba umístěna, je připraveny ke stavbě. Jedná se o pozemek ve vlastnictví investora akce. Pozemek je vedený jako lesní pozemek.

Z urbanistického hlediska je stavba řešená zachováním předchozí polohy, směrového a výškového vedení. Stavba nebude mít negativní vliv na své okolí a krajinu.

Architektonicky je stavba řešena jako modernizace stávající komunikace, resp. jako změna dokončené stavby, která je poškozena trvalým užíváním, nepříznivými klimatickými podmínkami, koncem životnosti použitých materiálů a nadměrným zatížením.

### **✓ Bezbariérové užívání stavby**

Lesní cesta, jakožto veřejná účelová komunikace s omezeným přístupem nevylučuje přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Při návrhu opravy a modernizace nebyla provedena žádná bezpečnostní opatření pro pohyb těchto osob. Z tohoto důvodu je nutno dbát zvýšené opatrnosti při pohybu na ní.

### **✓ Základní charakteristika stavby**

Před zahájením stavebních prací bude provedeno oznámení stavebních prací na příslušném stavebním úřadě, je-li to vyžadováno.

Stavební práce budou provedeny v této posloupnosti:

- 1) Označení, zabezpečení a zajištění staveniště a stavby
- 2) Přípravné a zemní práce (úprava zemní pláně, odstranění křovin, stržení krajnic....)
- 3) Vodorovné konstrukce (podkladní vrstvy vozovky, obrušná vrstva....)
- 4) Dokončovací práce (zpevnění sjezdů, svodnice, dopravní značení....)

✓ Podrobný popis stavebních prací je uveden v příloze C.101. Technická zpráva.

✓ **Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí**

Místo stavby se nevyskytuje v území rizikovém z hlediska sesuvu půdy. V okolí stavby se nevyskytují hlubinné doly a území není seizmicky rizikové. Území není třeba posuzovat ani z hlediska rizika výskytu radonu.

Při stavbě budou respektovány podmínky dotčených orgánů státní správy i oslovených provozovatelů inženýrských sítí a dalších zařízení s ochrannými pásmy.

Dosud nejsou známy žádné překážky bránící ve výstavbě.

✓ **Ochrana obyvatelstva**

Realizací navržených stavebních úprav nedojde z důvodu jejího charakteru k žádnému ohrožení zdraví obyvatelstva. Z tohoto důvodu nejsou provedena žádná opatření pro ochranu obyvatelstva.

Stavba je situována tak, aby umožňovala příjezd a zásah vozidel integrovaného záchranného systému.

✓ **Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

Projektová dokumentace byla vyhotovena v souladu s platnými normami a předpisy. Při realizaci daného záměru bude postupováno v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a zákonem č. 201/2012 Sb. v platném znění, kterým se stanoví požadavky na ochranu ovzduší.

Během provádění stavby, jakož i při jejím návrhu, budou odstraněny či minimalizovány negativní vlivy na životní prostředí, okolní pozemky či odtokové poměry. V průběhu výstavby budou na staveništi vznikat běžné staveništní odpady, které budou odvezeny na předem určenou skládku odpadů. Realizovaná stavba bude na své okolí působit zvýšenou hlučností, prašností a znečištěním komunikací. Na stavbě se proto musí dodržovat časové limity pro provádění prací se stavební technikou. Pro snížení prašnosti během převozu prašného materiálu musí být materiál překryt či kropen vodou. Veškerá mechanizace se musí před odjezdem ze stavby řádně očistit, případně bude provedeno čištění komunikací. Po skončení pracovní doby na stavbě by měly být stavební stroje odstaveny na zpevněných plochách, pro zachycení olejů a nafty se doporučuje použít úkapových van.

Na závěr lze tedy shrnout, že stavba nepodléhá ze zákona nutnosti vypracovat elaborát popisující vliv stavby na životní prostředí ve smyslu zákona ČNR č. 100/2001 Sb. v platném znění (EIA).

**VYPRACOVAL**

Filip Demel

## E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### ✓ Rozsah stavby a návrh zařízení staveniště

Stavba je umístěná na pozemcích investora, Nové Město na Moravě, a bude se realizovat v místě nejvhodnější konfigurace terénu, která je příznivá. V lokalitě není plánována žádná jiná souběžná výstavba. Příjezd na staveniště je ze státní silnice, místních a účelových komunikací, po lesní dopravní infrastruktuře a následně po předmětné lesní cestě. Během realizace budou prováděny zemní práce, práce s lomovým kamenem a zdící práce. Předpokládá se dovoz stavebních materiálů (lomového kamene a dalších nezávadných stavebních materiálů).

Detailní návrh zařízení staveniště provede až podle výsledků výběru dodavatele sám dodavatel. Pro stavbu nejsou předepsány speciální objekty zařízení staveniště. Drobné objekty zařízení staveniště jako maringotky, sklad nářadí, materiálu, apod. je nutno dohodnout s investorem. Příjezdová komunikace nesmí být pojezdem strojů nijak poškozena. V případě, že by se tak stalo, je nutno ji po ukončení prací opravit. Veškeré souvislosti týkající se zařízení staveniště jsou věcí dodavatele stavby, který bude vybrán.

### ✓ Přípravné práce

Vytyčení stavby bude provedeno v souladu s projektem. V průběhu prací je třeba dodržet předepsané příčné sklony, rozměry konstrukcí a řádné zabudování materiálů (zhutnění a zavibrování).

Po ukončení případného odvozu materiálu do porostu je nutno očistit komunikace, po kterých bude odvážení probíhat, od nečistot, a provést případně jejich opravu.

Při práci na projektu oslovil projektant akce vybrané provozovatele inženýrských sítí, které mohou v zájmovém území provozovat svá zařízení. Projektant akce oslovil organizace státní správy. Tyto instituce sepsaly svá vyjádření se zákresy a podmínkami, za kterých je možno jejich zařízení křížit nebo míjet. Je bezpodmínečně nutné, aby se dodavatel seznámil s podmínkami, které kladou správci sítí a dotčené orgány státní správa.

Archeologická oznamovací povinnost:

- ✓ Investor i dodavatel stavby mají oznamovací povinnost před zahájením zemních prací vůči Archeologickému ústavu Akademie Věd ČR. Tato povinnost vyplývá ze zákona č. 20/87 Sb. v platném znění o státní památkové péči.

Před zahájením stavebních prací je nutno:

- ✓ oznámit vlastníkům dotčených parcel zahájení stavebních prací 1 měsíc předem
- ✓ zajistit vytyčení podzemních vedení od jejich správců nebo majitelů
- ✓ zajistit dopravní značení v případech omezení dopravy
- ✓ označit omezení přístupu ke stavebním rýhám a zákaz vstupu nepovolaným osobám

### ✓ Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

U stavby se nepředpokládá napojení na veřejnou elektrickou síť. Na výrobu el. energie je nejlépe použít diesel agregát.

### ✓ Odvodnění staveniště

Po dobu celé výstavby zajistí zhotovitel stavby odvodnění tělesa vozovky tak, aby bylo zajištěno odtoku dešťových vod mimo zemní pláš. Toto odvodnění bude provedeno odvodňovacími péry, řádně strženými krajnicemi a případně odvodňovacími příkopy.

### ✓ **Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

V průběhu výstavby budou na staveništi vznikat běžné staveništní odpady, které budou odvezeny na předem určenou skládku odpadů. Realizovaná stavba bude na své okolí působit zvýšenou hluchostí, prašností a znečištěním komunikací. Na stavbě se proto musí dodržovat časové limity pro provádění prací se stavební technikou. Pro snížení prašnosti během převozu prašného materiálu musí být materiál zakryt či kropen vodou. Veškerá mechanizace se musí před odjezdem ze stavby řádně očistit, případně bude provedeno čištění komunikací. Po skončení pracovní doby na stavbě by měly být stavební stroje odstaveny na zpevněných plochách, pro zachycení olejů a nafty se doporučuje použít úkapových van.

### ✓ **Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Staveniště, včetně jeho zařízení, mezideponie a skládky materiálu, bude ohraničeno a oploceno dle zásad uvedených v nařízení vlády 591/2006 Sb. Vstupy a vjezdy na staveniště budou označeny výstražnými značkami zakazujícími vstup nepovolaných osob. Během výstavby se budou dodržovat podmínky bezpečného pohybu osob na staveništi.

Stavba nevyžaduje žádné asanace ani demolice. Před zahájením stavebních prací musí být v okolí stavby odstraněny náletové dřeviny a pařezy.

### ✓ **Maximální zábor pro staveniště**

Pozemky katastru nemovitostí.

| <b><u>P.Č.</u></b> | <b><u>Vlastník</u></b>        | <b><u>Adresa</u></b>                                       | <b><u>Druh</u></b> | <b><u>Ochran<br/>a</u></b> | <b><u>Dočas.<br/>Zábor<br/>(m2)</u></b> | <b><u>K.Ú.</u></b>      |
|--------------------|-------------------------------|--|--------------------|----------------------------|---|-------------------------|
| 3232/1             | Město Nové Město<br>na Moravě | Vratislavovo náměstí 103<br>592 31 Nové Město na<br>Moravě | Lesní<br>pozemek   | PUPFL                      | 500                                     | Nové Město<br>na Moravě |

Předpokládaný zábor je plánován v trase stávající lesní cesty (sklárky dřeva). Při realizaci stavebních prací se nevylučuje pojezd lesnické mechanizace. Z tohoto důvodu nedojde k trvalému ani dočasnému vynětí z PUPFL.

Místo pro zřízení staveniště je vyhrazeno v rámci obvodu staveniště a vyznačeno v koordinační situaci, resp. příloze B.103. Koordinační situace.

### ✓ **Maximální produkované množství a druh odpadu včetně likvidace**

Veškerý odpad, který při stavbě vznikne, bude tříděn a odvezen na skládku odpadu. S odpadem bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech v platném znění, resp. zákonem č. 31/2011 Sb. o odpadech (novela) a s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění.

### ✓ **Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Během realizace stavby budou prováděny zemní práce. Výkopek ze stavebních prací bude uskladněn na zřízených dočasných skládkách a následně použit na zasypy a stavební úpravy okolního terénu. Přebytný výkopek, který nebude použit, se odveze na předem určenou skládku.

### ✓ **Bezpečnost práce**

Určení koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci:

Dle zákona 309/2006 Sb. § 14 v platném znění, budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci.



Za předpokladu, že zakázku bude zajišťovat vybraný zhotovitel vlastními kapacitami, se vzhledem k předpokládanému rozsahu prací **na stavbě neuvažuje se zajištěním činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**. V opačném případě je bezpodmínečně nutné stanovit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví.

#### Bezpečnost práce:

Během celé stavby je nezbytné dodržovat bezpečnostní předpisy při práci a ochranu zdraví při práci, v souladu s ustanovením Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona 309/2006 Sb. v platném znění o bezpečnosti práce.

Vzhledem k rozsahu díla a za skutečného splnění podmínek dle §15 zákona 309/2006 Sb. se **nepředpokládá zpracování plánu BOZP** a povinnost zaslat oznámení o zahájení prací na oblastní inspektorát práce pro Jihočeský kraj a Vysočinu se sídlem v Českých Budějovicích.

Je třeba věnovat zvýšenou pozornost při provádění zemních prací, při práci pod elektrickým vedením a při křížení podzemních vedení.

Z konkrétních norem a zákonů je nutno dodržovat a respektovat:

- ✓ Zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- ✓ Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- ✓ Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- ✓ Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- ✓ Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění, resp. zákon č. 154/2010 Sb. o odpadech (novela) a s vyhláškou MŽP č. 31/2011 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění

Pracovníci, kteří budou stavbu provádět, musí být o všech bezpečnostních předpisech prokazatelně poučeni. Ti pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení, plynovodů či jiných vedení, musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech.

#### ✓ **Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Výstavbou nebudou dotčeny žádné stávající stavby.

#### **E.1. Plán kontrolních prohlídek**

- ✓ Vytyčení stavby, staveniště, přístupových tras, souběhu a křížení s veřejnými sítěmi
  - po ukončení těchto přípravných prací a před započítím dalších kroků výstavby mohou projektant i stavební úřad předejít nejasnostem a případným problémům na kritických místech
- ✓ Výkopové práce základových rýh
  - během výkopových prací je nutné kontrolovat technologii výkopových prací a případné podmínky jejich pokračování (pažení a rozepření stěn výkopu, čerpání vody z výkopů apod.)
- ✓ Základové konstrukce – základové pásy a bloky zkoušek zápisem do předávacího protokolu a stavebního deníku

- kontrolovat technologii výstavby základů, případně přípravné konstrukce (bednění, převedení vody pomocí koryt apod.) nutno zkontrolovat před zahrnutím základových konstrukcí
- provedení kontroly dodržení rozsahu dle projektové dokumentace
- ✓ Vodorovné konstrukce – výstavby propustí
  - kontrola uložení výztuží
  - kontrola uložení potrubí, jeho obetonování a následné zasypání
- ✓ Svislé a kompletní konstrukce – zdivo čel propustí, opěrných zdí
  - kontrolovat technologii výstavby, případně pomocné konstrukce (lešení, zábradlí apod.)
  - kontrola dodržení spár zdiva
  - kontrola užití vhodného materiálu na výstavbu
  - kontrola správného fungování objektu (napojení na podélné odvodnění a konfiguraci terénu)
- ✓ Zemní pláň
  - kontrolovat soulad s navrženými příčnými sklony (směrové a výškové oblouky, sklon vozovky)
- ✓ Konstrukční vrstvy vozovky
  - kontrolovat kvalitu použitých materiálů a jejich tloušťky a řádné zhutnění a jejich prováděcí technologii
- ✓ Kontrola stavby před dokončením a soulad s projektovou dokumentací

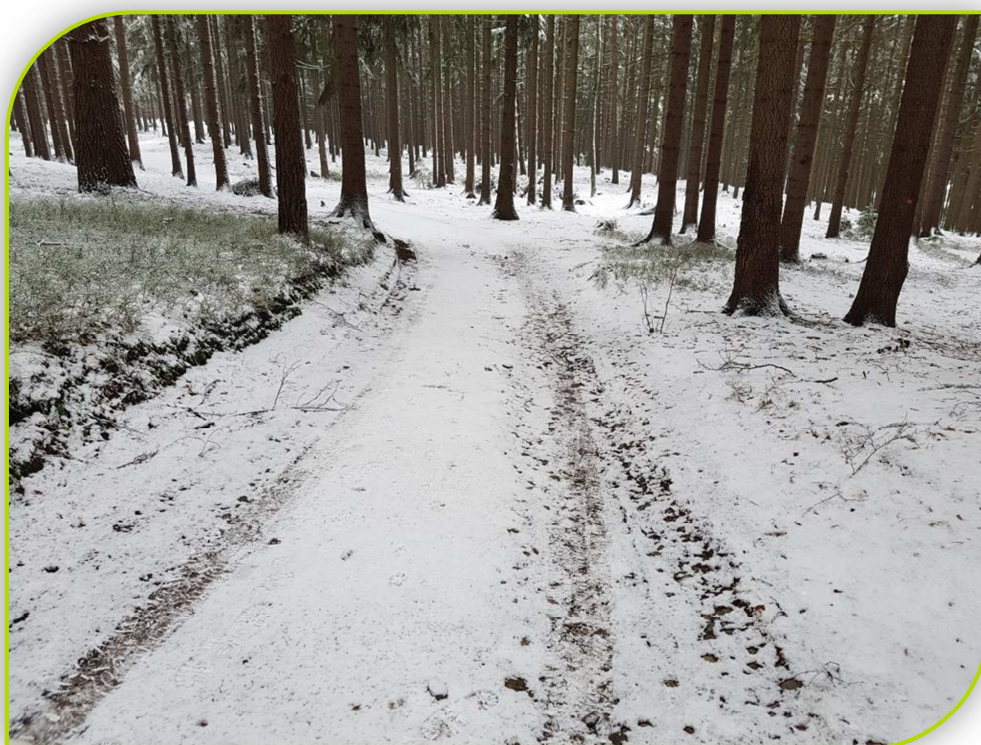
**VYPRACOVAL**

Filip Demel

## J. FOTODOKUMENTACE



Pohled na stávající stav – ve směru staničení



Pohled na stávající stav – ve směru staničení